

# STILL

## Pokrok sa volá iGO neo CX 20

Úplne prví videli novinku zástupcovia médií: na medzinárodnú prezentáciu, ktorá sa konala 7. marca na stuttgartskom výstavisku, STILL pozval 120 novinárov z 50 krajín. Nasledujúci deň model iGo neo CX 20 absolvoval v Stuttgarte svetovú premiéru na výstave LogiMAT 2016, kde vzápätí získal jedno z troch udelených ocenení pre najlepší výrobok. Skvelý štart kariéry historicky prvého autonómneho vychystávacieho vozíka.

Hamburský špecialista na intralogistiku STILL ako prvý v branži spúšťa sériovú výrobu robotických zdvíhacích vozíkov. Ide o naozaj významný míľnik v technológii, výsledok 10-ročného vývoja. Nový iGo neo CX 20 spolupracuje so svojim operátorom ako „autonómny kolega“: inteligentné vozidlo sa prispôbii rytmu práce a posúva sa rovnakým tempom, akým sa pohybuje pracovník pri kompletizovaní položiek. Sleduje ho ako tieň, ale v primeranom bezpečnostnom odstupe, aby sa okolo zariadenia dalo voľne pohybovať. Operátor sa zastaví pri regáli, zastaví aj iGo neo CX 20. Keď naloží a kráča k ďalšej sekcii, vozík ho sám nasleduje. To znamená, že neustále posúvanie, nastupovanie a vystupovanie, ktoré je nutnou súčasťou práce pri manuálnom ovládaní a zaberá čas, patrí už do minulosti. Počas testu v štandardnom pracovnom procese sa ukázalo, že autonómny pomocník zabezpečí 30-percentnú úsporu času pri podstatne vyššom výkone kompletizovania. Operátor sa môže plne sústrediť na kompletizovanie a pracovať bez chýb a rizika kolízie z nepozornosti. Novátorské riešenie prináša do praxe doposiaľ nevidané pozitívne prvky z hľadiska bezpečnosti prevádzky i efektívnosti. Novinka je totiž vybavená dômyselným systémom na báze laserových snímačov, ktorý rozpoznáva celú topológiu skladu, križovatky, vedľajšie regály alebo prekážky, operátora a iné osoby.

**Harmonická spolupráca s obsluhou, maximálna bezpečnosť**



Optická signalizácia s využitím technológie LED indikuje, či vozík pracuje v autonómnom alebo manuálnom režime. Pohyb svetelných bodov udáva smer vozidla.



Jedným z kľúčových komponentov z hľadiska bezpečnosti prevádzky sú sledovacie pohybové senzory so zorným polom 360°.



Zariadenie na ochranu osôb je zapuzdrené v čelnej stene.

Prvý autonómny vychystávací vozík iGO neo CX 20

Na svete je prvý autonómny horizontálny vychystávací vozík. Čo všetko dokáže iGo neo CX 20? Základom je osvedčený model CX 20 s nosnosťou 2 tony, ktorému inžinieri STILL pomocou sofistikovanej technológie robotov vdýchnli rozpoznávaciu schopnosť. Vzájomnú súhru človeka a stroja umožňuje systém sledovania pohybu (v zornom poli 360°), takže iGo neo CX 20 dokáže neustále reagovať na svoje okolie. Systém sa postará, aby autonómne pracujúci vozík zistil zámery operátora podľa jeho pohybov a interaktívne reagoval. Zariadenie na ochranu osôb integrované v spodnej časti čela autonómneho vozíka garantuje bezkolíznu prevádzku.

### Spoločnosť a výkonný

Spoločnosť STILL uvádza na trh autonómny systém, ktorý je optimálny pre kompletizovanie odoberaného tovaru, napríklad v samostatných obchodoch, obchodoch s náhradnými dielcami, v on-line obchodoch... Ako inteligentný účastník cestnej premávky sa zdvíhací vozík v sklade samostatne zariadi do aktuálneho toku materiálu. Krok od klasickej automatizácie k autonómnej jazde a preprave zvládne iGo neo CX 20 bez akéhokoľvek nastavovania alebo externého diaľkového riadenia. Operátor stlačením tlačidla uvedie vozík vo východiskovom mieste do štartovacej pozície a tým je pripravený na prevádzku. Vďaka „automatizácii na požiadanie“ sa môže kedykoľvek rozhodnúť,

### Základné technické parametre iGo neo CX 20

Nosnosť/zaťaženie bremenom 2000 kg. Maximálna konvenčná rýchlosť jazdy s bremenom/bez bremena 9,0/12,5 km/h, rýchlosť jazdy v autonómnom režime s bremenom/bez bremena 6,0 km/h.

či chce používať vozidlo manuálne alebo automaticky – s cieľom zvýšiť svoj výkon kompletizovania. Nezáleží na tom, či sa príslušné zákazky kompletizujú sprava, zľava alebo z oboch strán. Ak treba vykonať jazdy na dlhšie vzdialenosti alebo prekonať zákruty, môže operátor prepnúť tlačidlom na manuálnu prevádzku alebo jednoducho prejsť na plošinu zariadenia a jazdiť ďalej sám. Keď príde k inému regálu, tlačidlom znova aktivuje automatický pracovný režim.

### V predaji od leta

Vozíky pre intralogistiku sa vyvíjajú z pasívneho pracovného náradia na inteligentnú súčasť zásobovacieho reťazca, keďže digitalizácia a automatizácia sa aj v tomto sektore stávajú hlavným trendom. Za svoj inovatívny, progresívny produkt dostal STILL na veľtrhu LogiMAT 2016 ocenenie „Najlepší výrobok“ v kategórii „Vychystávacia, dopravná, zdvíhacia a skladovacia technika“. Nový iGo neo CX 20 bude v predaji od júla 2016.

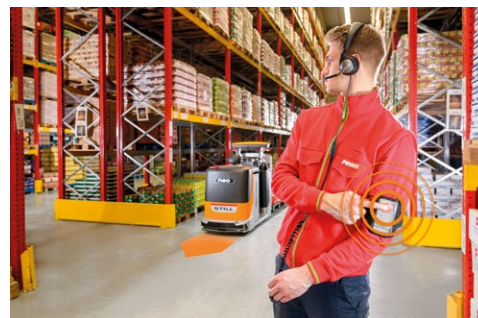
Viac detailných informácií nájdete na [www.stillsr.sk](http://www.stillsr.sk)



S novým iGo neo CX 20 dosiahne prevádzkovateľ zvýšenie výkonu kompletizovania až o 30 % a zníži sa počet nastupovaní/vystupovaní obsluhy o 75 %.



Vozidlo prekážky buď samostatne obíde alebo jazdí v koléne alebo zastaví – vždy koná podľa situácie.



Systém autonómnej jazdy rozpozná prázdne regálové priehradky a ignoruje ich. Včas zaznamenaná priečne dráhy a prekročí ich až po schválení obsluhou.